YACHTS ITALIA

INTERVISTA
LORD NORMAN FOSTER

DESIGNER
MARTIN FRANCIS

AL TIMONE
HEESEN - CELESTIAL HOPE,
AMY - SEA FORCE ONE,
DOMINATOR 780,
PRINCESS V78, SESSA C43

COPERTINA
OCEAN EMERALD
BY NORMAN FOSTER
YACHTPLUS & RODRIQUEZ
CANTIERI NAVALI

WORK IN PROGRESS
TANKOA S65
ISA600
NAUMACHOS 105'

LuxMedia Group

ISSN 1824-4408

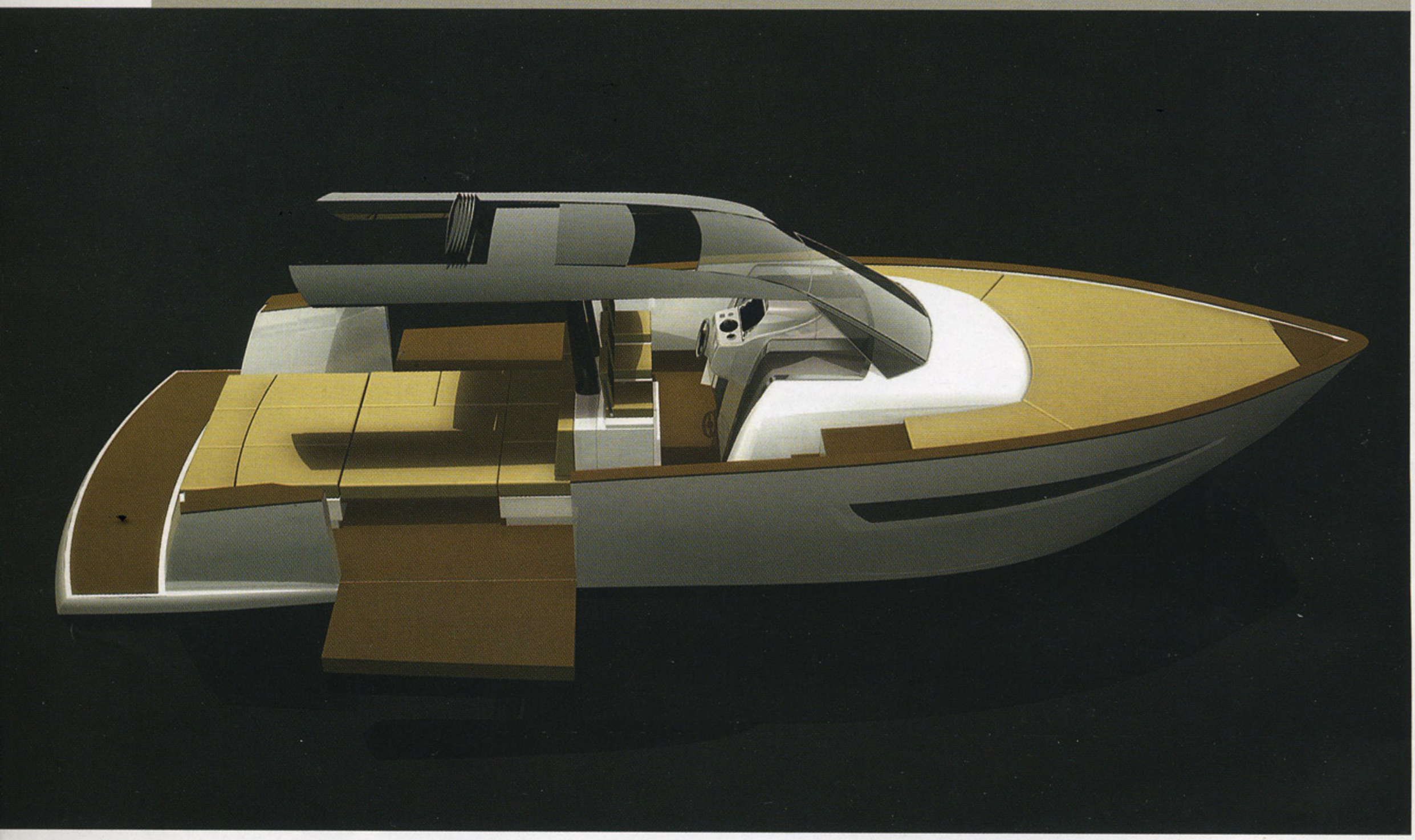
90029>

9 771824 440006

N° 29 - GIUGNO - LUGLIO - 8 € - BIMESTRALE

Poste Italiane Spa - Sped. in A.P.
D.L. 353/03 (conv. in L. 27.02.04, n. 46) Art. 1, c. 1,

A SPASSO CON...
WALKAROUND 37' E 42'



CON WALKAROUND 37', L'ARCHITETTO PAOLO ROSSI SI È AGGIUDICATO IL PRIMO PREMIO - CATEGORIA MOTORE, PROGETTISTI PROFESSIONISTI - DEL MYDA, MILLENNIUM YACHTS DESIGN AWARD 2009, CONSEGNATO IN OCCASIONE DELL'ULTIMA EDIZIONE DEL SEATEC. UN PROGETTO INTERESSANTE CHE, AL DI LÀ DEL PREMIO RICEVUTO, MERITA DI ESSERE APPROFONDITO PER LE SUE CARATTERISTICHE DI VERSATILITÀ, OLTRE CHE PER UN DESIGN MOLTO CONTEMPORANEO, SPORTIVO MA NON AGGRESSIVO. **DI MARIA ROBERTA MORSO**

"L'obbiettivo del Walkaround 37' è quello di 'portare a bordo' di una barca di piccole dimensioni gli spazi di uno yacht. Il fine principale del progetto di una barca votata al diporto verte principalmente sulla capacità di offrire agli ospiti spazi razionali e comodi e il concetto di "lusso" e, in questo caso, passa attraverso l'intento del progettista di rendere emozionalmente coinvolgente l'uso di quegli spazi". Questo in sintesi il progetto del Walkaround 37' nelle parole del suo autore, l'architetto Paolo Rossi.

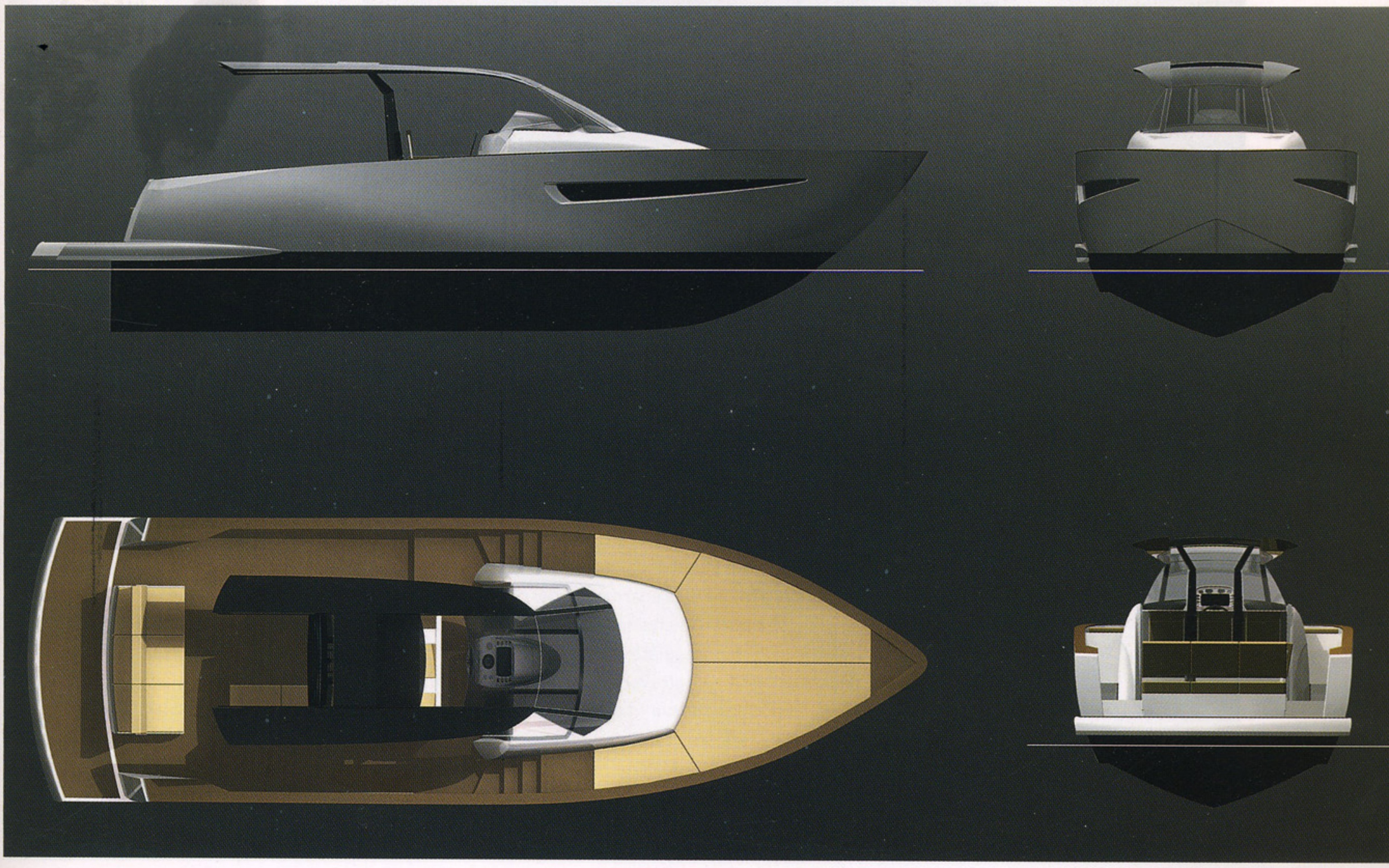
MRM AL DI LÀ DI UN ENUNCIATO ACCATTIVANTE, VORREI CAPIRE LE DINAMICHE PROGETTUALI PER ARRIVARE A OFFRIRE SPAZI DA YACHT SU UNA BARCA PICCOLINA...

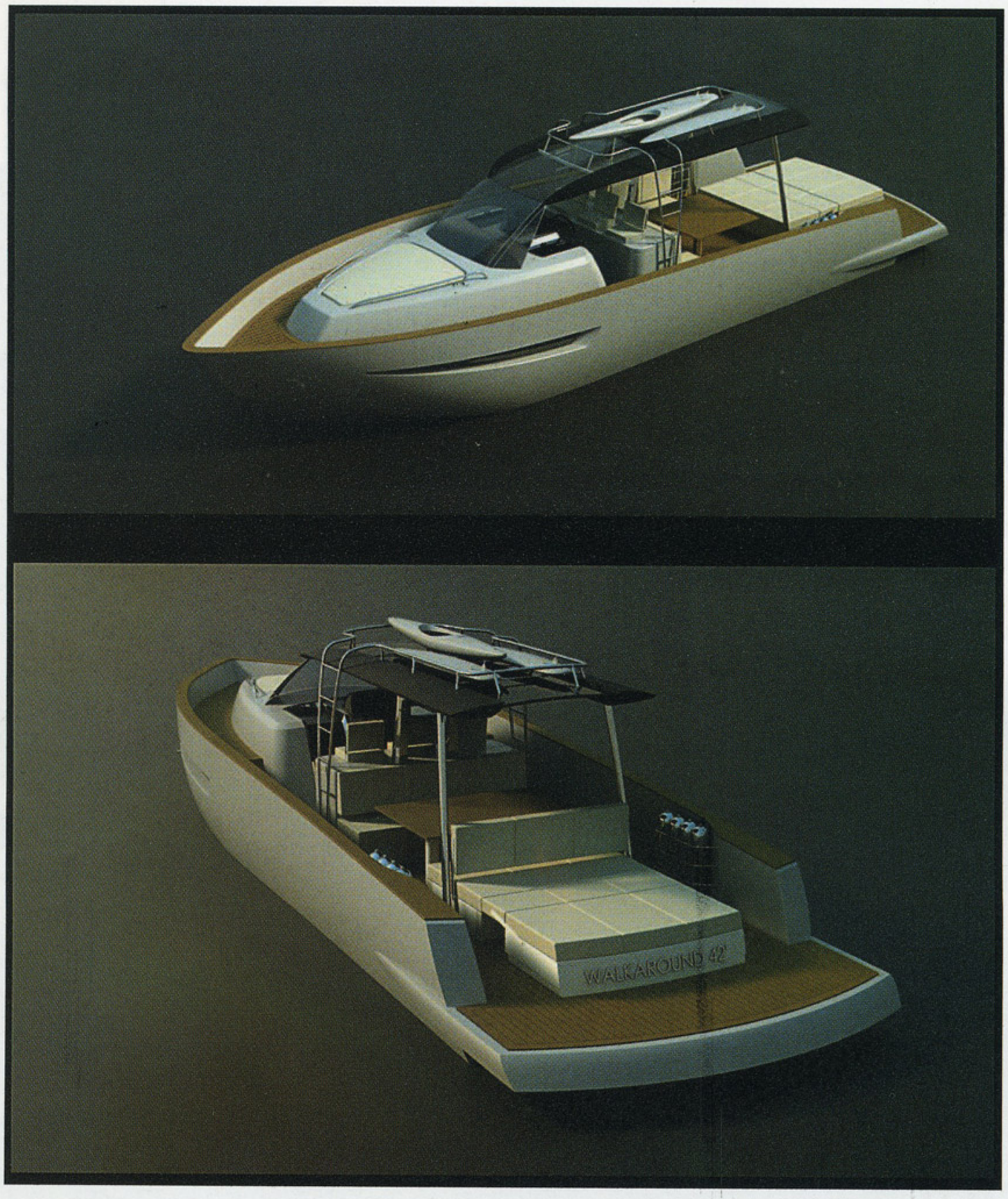
PR In questo progetto, invece di moltiplicare le dimensioni della barca per assolvere tutte le funzioni che l'armatore desidera, si è intervenuti sulla trasformabilità degli spazi per ottenere lo stesso risultato in meno spazio. Il Walkaround 37' nasce per soddisfare le richieste di quella parte di diportisti che utilizzano la loro barca prevalentemente nei mesi estivi, sia per uscite giornaliere sia per trascorrere brevi periodi a bordo. È stato fondamentale quindi analizzare tutti gli aspetti legati alla piacevolezza della permanenza a bordo per poter offrire comoda ospitalità ad amici e familiari, tenendo sempre in grande considerazione la praticità di utilizzo e l'economia di gestione. Date le premesse, le zone esterne diventano protagoniste, ma il poter contare su almeno una cabina per pernottare ed un comodo bagno con doccia separata, ne aumentano comodità e piacevolezza d'uso.

Piccolo ma dotato dei requisiti di uno yacht vero e proprio, il Walkaround 37' si propone come daycruiser sportivo, performante ma comodo.

MRM QUALI SONO STATI I CAPISALDI DELLA PROGETTAZIONE?

PR Gli obbiettivi principali perseguiti nello sviluppo del progetto Walkaround 37'sono stati "praticità e trasformabilità". Andando nel dettaglio le linee guida sono state le seguenti: dimensioni dell'imbarcazione contenute (11m + spiaggetta per 3,80 m di baglio) uguale bassi costi di produzione e gestione. Carena planante e dislocamento contenuto, cioè buone prestazioni velocistiche con potenze contenute. Data l'ampiezza della zona tecnica prevista per la sala macchine si possono prevedere tre tipi di trasmissione: linea d' asse, piedi poppieri o IPS. Timoneria centrale per enfatizzare il piacere di guida in sintonia con lo stile dinamico della barca. Passavanti larghi e sicuri. La falchetta alta





Lo specchio di poppa è complanare alla spiaggetta e sono previste due plancette ribaltabili a murata.

aumenta il senso di sicurezza in pozzetto e la fruibilità della zona prua. Contatto con il mare: lo specchio di poppa è aperto è complanare alla spiaggetta, sono previste due plancette ribaltabili a murata. Molto spazio destinato agli ospiti e alle zone relax, sedute comode - 10 posti in navigazione - e grandi aree prendisole, fino a 12 mq a seconda della configurazione.

MRM ...E LA TRASFORMABILITÀ?

PR Il progetto è improntato alla flessibilità per adeguarsi al meglio alle esigenze del proprietario. La panca di poppa (utilizzata come gavone) è sollevata dal ponte di pochi centimetri e montata su due guide longitudinali incassate nel teak (tipo Harken) che le permettono un movimento di 70 cm verso prua o poppa. Appositi blocchi meccanici (chiavistelli verticali all'interno della panca) ne assicurano la tenuta nella posizione prescelta. Insieme allo schienale abbattibile di cui è dotata questa seduta si presta così a diverse configurazioni in diverse posizioni, prediligendo la seduta (posizione avanzata per il pranzo o indietreggiata per la conversazione) o il prendisole (posizione avanzata per un'isola intera, arretrata per due zone distinte). Il tavolino, abbattibile e ampliabile, è montato su un normale supporto telescopico saliscendi. Può velocemente trasformarsi da piccolo tavolo caffè in un tavolo da 140x140cm, offrendo la possibilità di pranzare comodamente ad 8 persone. In posizione aperta ed abbassata offre inoltre la possibilità di essere utilizzato come estensione del prendisole. La cucina esterna è capiente e conviviale: le sedute del pilota e dei due "navigatori" sono reclinabili verso poppa e, al di sotto del top, è realizzato un banco cucina di dimensioni "casalinghe" (cm 200x60) capace di contenere frigo, ice-maker, piastre cottura, lavello doppio e stipetti. La cucina è ubicata in una zona riparata dal sole e rivolta verso gli ospiti per permettere la conversazione conviviale durante le attività di preparazione del cibo, aspetto sempre più vissuto dagli armatori come piacere durante le vacanze. Per rendere confortevole la vita a bordo anche nelle ore più calde ho pensato ad una pratica e immediata gestione nella possibilità di ombreggiare il pozzetto. L'hard top è sostenuto da due robusti puntelli alle spalle della timoneria e controventata alla struttura metallica del parabrezza. Un traverso unisce le due fasce laterali lungonave in prossimità dei puntelli, rendendola rigida e robusta alle sollecitazioni. Tra le due fasce strutturali il tamponamento è realizzato in vetro brunito, provvisto di sistema di apertura per la regolazione dell'irraggiamento solare sia per la timoneria (scorrevole) sia per il pozzetto (fasce di vetro che ruotano su di un perno e scorrono impacchettandosi, già in produzione nel settore automotive). Lo stesso obbiettivo può essere raggiunto tramite il classico tessile steccato, al fine di abbatterne i costi.

MRM HA PENSATO AD UN DAYCRUISER O AD UN PICCOLO YACHT SUL QUALE PASSARE UN WEEK-END O PERIODI PIÙ LUNGHI?

PR La barca è piccina ma non troppo e accoglie quattro persone anche per la notte... e non si tratta di una sistemazione spartana! L'interno prevede una seconda cucina e una zona pranzo per quattro persone trasformabile in letto matrimoniale, un secondo letto matrimoniale sta invece sotto al pozzetto, un bagno con box doccia separato.

MRM HO SENTITO CHE IL PROGETTO NASCE CON UN FRATELLO MAGGIORE... HA GIÀ PENSATO AD UNA GAMMA?

PR Il progetto del Walkaround 37' è nato insieme al fratello maggiore, un 42' che è la naturale estensione di gamma verso l'alto. Lungo 12,70 m (+1 di plancetta) per 4 di baglio, questo modello, grazie alle maggiori dimensioni, offre 6 posti letto (prevista anche la versione a 4 posti ospiti+cabina marinaio separata) e 4 interpretazioni differenti di sovrastruttura, al fine di poter dare all'utente finale un alto grado di customizzazione con investimenti aziendali molto contenuti. Solo le sovrastrutture differenziano i modelli tra loro ma il risultato è di 4 barche con uno spirito e un carattere deciso ed autonomo.

I modelli Open, Sport, Fisherman e Flybridge si rivolgono ad utenti diversi e coprono, di fatto, tutte le tipologie di barca presenti sul mercato. Ancora più importante è sottolineare che le trasformazioni tra i vari modelli sono facilmente reversibili e modificabili anche after-market, con indubbio vantaggio per la commercializzazione del modello anche nel mercato dell'usato.

Il Walkaround 37' è nato insieme al modello maggiore, Walkaround 42'. Questo modello è proposto in quattro versioni: Open, Sport, Fisherman e Flybridge.

