YACHTS ITALIA

COPERTINA
SANLORENZO SD92

AL TIMONE
CARNEVALI 72
PERSHING 72
TECNOMAR VELVET 90
FERRETTI 881 RPH
SESSA C46 - FALCON 115
EMOZIONE 55 FLY

ANTEPRIMA
CANNES E MONACO

ESCLUSIVO
CODECASA 41 S
PALMER JOHNSON 135
ALFAMARINE 72

LuxMedia Group

ISSN 1824-4408

9 771824 440006 70018

N° 18 - AGOSTO - SETTEMBRE - 8 € - BIMESTRALE

Poste Italiane Spa - Sped. in A.P.
D.L. 353/03 (conv. in L. 27.02.04, n. 46) Art. 1, c. 1,

CNM
CONTINENTAL 50

Il cantiere presenta a Cannes il nuovo Continental 50, imbarcazione di 16 metri costruita sempre con lo scopo di proporre un prodotto alternativo a quelli presenti sul mercato. Tre le versioni previste: Continental 50, 50 S e 50 XS. La prima monta due motori Volvo Penta-Man da 730 cv oppure da 800 cv con sistema IPS Volvo e V-Drive, la seconda due Man da 800 cv e la terza due Cat C 18 da 1000 cv. www.cnmspa.com

MAS 42 SPORT

I cantieri Mas by Prima di Maslianico vicino Como presentano al Salone di Cannes un 42 piedi dal profilo slanciato ed elegante, oltre che dotato di prestazioni elevate. Il progetto è stato realizzato dall'architetto Paolo Rossi mentre la carena è stata pensata dall'ingegner Fabio Buzzi. Il layout del Mas 42S è davvero interessante: un open con un prendisole centrale, una zona pranzo con cottura esterna, un garage per un tender e una capotte a scomparsa totale. Gli interni sono in stile minimalista e prevedono una cabina realizzata con essenze pregiate finite con verniciature a poro aperto, cuoio, laccature opache e sistemi di illuminazione indiretta incassati con tecnologia a led. Il Mas 42S misura 12,50 metri per una larghezza di 4 metri, la motorizzazione consiste di due Cummins in tre opzioni di potenza: 2x380 cv, 500 cv e 715 cv. Lo scafo permette una velocità fino a 50 nodi e una grande sicurezza e stabilità grazie alla carena a V profondo. www.mas-yacht.it

LÜRSSEN YACHTS
KISMET

Anche quest'anno il cantiere tedesco Lürssen sarà presente al Monaco Yacht Show con uno yacht eccezionale: Kismet, il 223' disegnato da Espen Øino e con interni di Reymond Langton Design (vedi Yachts Italia n°17, rubrica Al Timone: "Sua Eccellenza"). 68 metri di lunghezza per 12,80 di larghezza, lo yacht con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio è motorizzato da due Caterpillar 3512B da 1.500 kW per una velocità massima di 15,5 nodi. www.lurssen.com

PRINCESS V45 E 58 FLY

Sono due le novità che verranno presentate a Cannes. Il Princess V45 presenta una linea filante e la possibilità di avere un hard top elettrico. Il layout prevede due cabine matrimoniali con bagno privato, una comoda cucina e una dinette con divano convertibile. Il salone rimane molto luminoso grazie agli oblò allungati. La carena a V profondo, i due motori Volvo da 350 cv e l'elica di prua di serie regalano ottime prestazioni e molta manovrabilità. La velocità massima varia dai 34 ai 36 nodi. Il Princess 58 è un'imbarcazione pensata per le crociere lunghe, sempre con un'attenzione particolare alle prestazioni. Le sistemazioni interne contano una cabina amatoriale a tutta larghezza, una cabina vip a prua e una ospiti a due letti. La motorizzazione è prevista in tre opzioni: 2 motori Volvo da 715 cv, da 775 cv e da 865 cv con velocità che variano dai 30 ai 34 nodi. www.princess-yachts.com; distributore per l'Italia www.ginautica.it