

Yacht

C A P I T A L

Monete Euro 6,00 (moneta) 8 - Agosto 2007 - Periodico Italiano SpA P.D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1 c. 1 DCB Novara



ALFAMARINE 72

Comfort e velocità
oltre le mode
Speed, comfort and a
timeless style

ESCLUSIVO • EXCLUSIVE

UGO BRACHETTI PERETTI

Così immagino
il futuro della nautica
His view on the future of the
nautical industry

BATEAU GOURMAND

Chef, ristoranti e regate:
un'estate da leccarsi i baffi
Chefs, restaurants and races
for a satisfying summer

ITINERARI: GRECIA

In barca nelle Sporadi più
incontaminate
Cruising the uncontaminated
Sporades

Anticipazioni e informazioni sulle barche in cantiere, pronte per il varo o appena scese in acqua
The low-down on the boats now under construction, ready for launch and about to splash

Simona Spriano

A 42' BUILT AROUND A SUN PAD!

Fast, comfortable and aggressive-looking, the opens are really riding the crest of the wave right now. The latest addition to their number is the **Mas 42 Sport** (below, two renderings), now almost complete at the Maslianico yard on Lake Como. Penned by architect Paolo Rossi and engineer Fabio Buzzi, the 42 Sport boasts lovely clean lines thanks to a tender garage and fully hideaway top. There is plenty of deck space too, including a central sun pad which runs into the dining table seating. The outside galley area lies behind the steering position. Below decks, the spaces are modern minimalist in style with good indirect lighting. Luxury wood, leather and opaque paintwork make for a sophisticated, elegant atmosphere too. The galley is to port while the bathroom is starboard with two sofas in the middle (see top, right rendering). Set opposite each other, the latter leave plenty of room to get to the **double cabin forward** (rendering, top left). Guests will enjoy plenty of fast furious wave skimming, thanks to twin Cummins engines too, available in a choice of 380, 500 or 715 hp. The 42 will be perfectly stable and safe in any kind of sea even at 50 knots. The classy flexible Mas 42S is aimed at mature, demanding owners who like their boating fast yet comfortable.



Un 42' costruito attorno a un prendisole

Performanti, confortevoli e dalle linee aggressive, gli open sono sulla cresta dell'onda ormai da tempo e non accennano a volerne scendere. A confermare questa tendenza arriva il **Mas 42 Sport** (in basso, due rendering), ormai in fase di costruzione molto avanzata nei cantieri di Maslianico (a Como). Realizzato dall'architetto Paolo Rossi e dall'ingegner Fabio Buzzi, vanta linee pulite grazie anche al garage tender e alla capote a scomparsa totale. Gli spazi esterni sono ampi e si snodano intorno al prendisole centrale che termina nella seduta del tavolo da pranzo, mentre la zona cottura esterna è posizionata dietro la guida. Sottocoperta lo stile è moderno-minimalista e l'atmosfera è assicurata da un sistema di luci indirette. Scendendo, ci si trova in un ambiente elegante e raffinato, caratterizzato da legno pregiato, cuoio e laccature opache. A sinistra la cucina, a destra i servizi e in centro **due divani** (nel rendering in alto a sinistra) che, disposti l'uno di fronte all'altro, lasciano ampio spazio al passaggio verso il **matrimoniale di prua** (nel rendering in alto a destra). La navigazione è resa divertente e veloce dai due motori Cummins che possono essere, a seconda delle scelte armatoriali, da 380, 500 o 715 hp. Lo scafo può così raggiungere anche i 50 nodi mantenendosi stabile e sicuro in tutte le condizioni di mare. Polivalente e di classe, il Mas 42S si rivolge a un pubblico maturo ed esigente che voglia uno scafo veloce e confortevole.



SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t./LOA	12,50 m
Larghezza/Beam	4 m
Dislocamento/Displacement	circa 12 tonn.
Motorizzazione/Engines	2 x 380/500/715 hp

Cantiere/Shipyard Mas by Prima,
 Via Roma 8, 22026, Maslianico (Co);
 tel. +39/031-569101; web: www.mas-yacht.it

